

## Gerelateerde partijen

### Gerelateerde verbonden partijen

Verbonden partij	Aard van de relatie en relevante transacties	Relevante toelichting
Directieleden	Bestuurdersbeloningen	Bezoldiging bestuurders
Raad van Commissarissen	Commissaris beloningen	Bezoldiging Raad van Commissarissen
Schiphol Airport Retail B.V.	Concessievergoeding	Netto-omzet
ABP	Pensioenpremies	Personeelsbeloningen
Groupe ADP	Geassocieerde deelneming/dividenden	Geassocieerde deelnemingen en joint ventures Geplaatst kapitaal en agio reserve
Brisbane Airport Corporation Holdings Ltd.	Geassocieerde deelneming/dividenden en opbrengsten uit hoofde van vordering	Geassocieerde deelnemingen en joint ventures Geplaatst kapitaal en agio reserve
Staat der Nederlanden	Aandeelhouder/ dividenden	Geplaatst kapitaal en agio reserve
Gemeente Rotterdam	Aandeelhouder/ dividenden	Geplaatst kapitaal en agio reserve
Gemeente Amsterdam	Aandeelhouder/ dividenden	Geplaatst kapitaal en agio reserve
JFKIAT Member LLC.	Management contract	Immateriële vaste activa

Schiphol Group heeft belangen in diverse deelnemingen en joint ventures, waarin ze ofwel invloed van betekenis heeft, maar geen beslissende zeggenschap, ofwel gezamenlijke zeggenschap uitoefent in bedrijfsvoering en financieel beleid. Op grond hiervan worden deze deelnemingen en joint ventures aangemerkt als verbonden partijen.

In bovenstaande tabel is een overzicht opgenomen van de belangrijkste relaties met verbonden partijen.

### Exploitatie van de luchthaven

De overheid (Staat der Nederlanden) is als wetgever verantwoordelijk voor de wetgeving met betrekking tot de exploitatie van de luchthaven Schiphol. Deze exploitatie is voor onbepaalde tijd geregeld bij wet in onder meer Hoofdstuk 8 titel 4 van de Wet luchtvaart.

De Wet luchtvaart beschrijft in de artikelen 8.7 en 8.17 de randvoorwaarden voor de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol. In het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) zijn regels voor het gebruik en grenswaarden voor de geluidsbelasting, de luchtverontreiniging en de externe risico's vastgelegd. Het Luchthavenindelingbesluit (LIB) beschrijft het luchthavengebied en beperkingen voor het gebruik van de omgeving van de luchthaven. De Regeling Toezicht Luchtvaart beschrijft de regels met betrekking tot de veiligheid van het luchtvaartterrein. Op 1 juli 2017 is de nieuwe Wet luchtvaart van kracht geworden met wijzigingen ten aanzien van de tariefconsultatie en vaststelling. Dit houdt onder meer in dat Schiphol in 2018 voor het eerst tarieven voor een periode van drie jaar zal gaan vaststellen (2019-2021).

Op de exploitatie van de luchthaven Schiphol wordt langs twee lijnen toezicht gehouden:

Het toezicht langs de ene lijn houdt verband met het voorkomen van misbruik van economische machtspositie door de exploitant.

Met dit toezicht is de ACM belast. Het toezicht langs deze lijn heeft betrekking op de tarieven en voorwaarden die de exploitant op grond van artikel 8.25d van de Wet luchtvaart vaststelt voor het eerst komende boekjaar en in rekening brengt aan de gebruikers.

Het toezicht langs de andere lijn wordt uitgevoerd door de minister van Infrastructuur en Waterstaat en heeft betrekking op de exploitatie van de luchthaven Schiphol waarvoor op grond van artikel 8.25 van de Wet luchtvaart een vergunning is verleend. De exploitant brengt ten minste eens per drie jaar verslag uit aan de minister over de exploitatie van de luchthaven, in het bijzonder met betrekking tot investeringen die van belang zijn voor de ontwikkeling van de luchthaven. De behartiging van het mainportbelang, voor zover de exploitant daarop invloed heeft, is met name afhankelijk van de ontwikkeling van de infrastructuur op de luchthaven op de middellange en lange termijn.

## Bezoldiging Raad van Commissarissen

(x EUR 1)	Commissies					Totaal 2018
	Remuneratie	Audit	People	Safety, Sustainability & Stakeholders	Capital Programme, Operations & Investments	
prof. dr. L.J. Gunning-Schepers	38.195	-	5.232	5.232	-	<b>48.659</b>
mr. drs. J.G. Wijn	25.114	6.279	5.232	-	-	<b>36.625</b>
H.J. Hazewinkel RA <sup>1</sup>	7.274	-	3.031	-	-	<b>10.304</b>
E. Arkwright	-	-	-	-	-	-
C. Clarke <sup>1</sup>	7.274	-	1.515	-	-	<b>8.789</b>
R.J. van de Kraats RA	25.114	6.279	-	-	-	<b>31.393</b>
A.B.M. Olsson	25.114	-	5.232	5.232	2.777	<b>38.355</b>
drs. M.A. Scheltema <sup>1</sup>	7.274	1.818	1.515	1.515	-	<b>12.123</b>
S.G. Brummelhuis <sup>2</sup>	17.841	-	-	3.694	3.694	<b>25.228</b>
D. Collier <sup>2</sup>	17.841	4.433	-	-	3.694	<b>25.967</b>
<b>Totaal</b>	<b>171.040</b>	<b>18.808</b>	<b>21.758</b>	<b>15.673</b>	<b>10.164</b>	<b>237.444</b>

1 tot 17 april 2018

2 vanaf 17 april 2018

(x EUR 1)	Commissies					Totaal 2017
	Remuneratie	Audit	Remuneratie	Selectie en benoeming	Public Affairs en CR	
prof. dr. L.J. Gunning-Schepers	37.492	-	-	5.136	5.136	<b>47.764</b>
H.J. Hazewinkel RA	24.652	-	5.136	5.136	-	<b>34.924</b>
E. Arkwright	-	-	-	-	-	-
C. Clarke	24.652	-	-	5.136	-	<b>29.788</b>
R.J. van de Kraats RA	24.652	6.163	-	-	-	<b>30.815</b>
A.B.M. Olsson	24.652	-	5.136	-	5.136	<b>34.924</b>
drs. M.A. Scheltema	24.652	6.163	5.136	-	5.136	<b>41.087</b>
mr. drs. J.G. Wijn	24.652	6.163	-	5.136	-	<b>35.951</b>
<b>Totaal</b>	<b>185.404</b>	<b>18.489</b>	<b>15.408</b>	<b>20.544</b>	<b>15.408</b>	<b>255.253</b>

Alle leden van de Raad van Commissarissen ontvangen tevens een onkostenvergoeding van 1.643 euro per jaar, die niet is begrepen in bovenstaande bezoldiging van commissarissen. De heer Arkwright heeft aangegeven geen beloning en onkostenvergoeding te willen ontvangen voor het lidmaatschap van de Raad van Commissarissen en haar commissies. Er zijn en worden geen aandelen, opties, leningen, voorschotten of garanties verstrekt aan leden van de Raad van Commissarissen.

Voor nadere informatie over de Raad van Commissarissen wordt verwezen naar [Raad van Commissarissen](#).